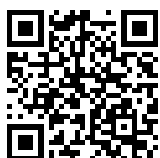




X3 20 xDrive



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Idite na Vašu konfiguraciju ➤



Vaša BMW Digitalna Brošura

Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

Pogledajte Vašu brošuru ➤

UNUTRAŠNJOST



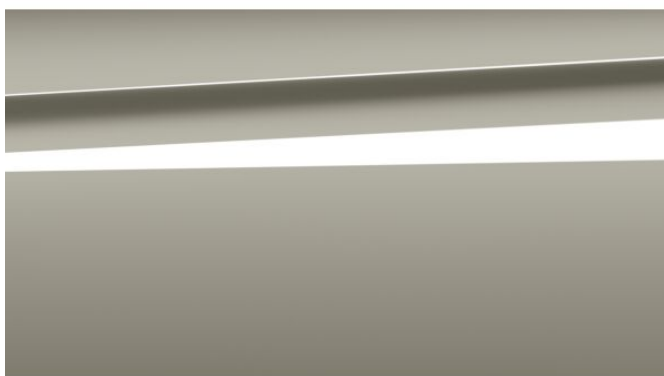
UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X3 20 xDrive

63.982,00 €



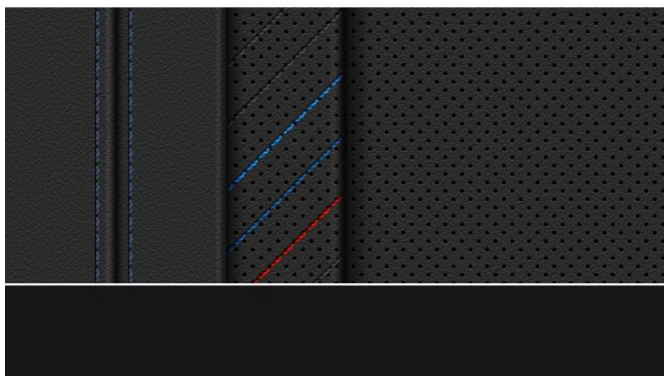
DUNE GREY METALLIC
C7A

-



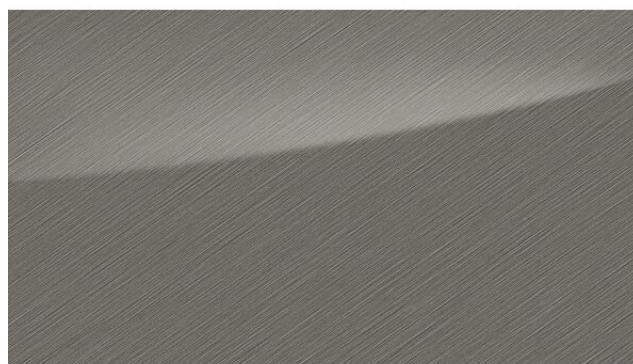
**Alu. felne 19" M Law Y-
Spoke 1035 Bicolour**
3HR

0,00 €



**Kombinacija "Alcantara" /
"Veganza" I Black**
KTSW

0,00 €



**M INTERIOR DECOR ALU.
FINE BRUSHED**
43W

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

12.582,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO
ŠTO JE KONFIGURISANO**

76.564,00 €^[1]

PAKETI

"M SPORT" PAKET

4.716,00 €

337



DUNE GREY METALLIC
C7A



M Sport suspenzija
704

0,00 €



M INTERIOR DECOR ALU. FINE BRUSHED
43W

0,00 €



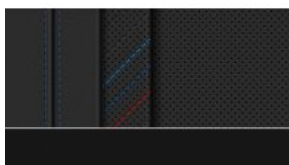
M obloga krova anthracite
775

0,00 €



Alu. felne 19" M Law Y-Spoke 1035 Bicolour
3HR

0,00 €



Kombinacija "Alcantara" / "Veganza" I Black
KTSW

0,00 €



M kožni volan
710

0,00 €



M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"
760

0,00 €

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Plus" 6U2

Standardna karakteristika



Adaptivni LED farovi 552

725,00 €



Ambijentalno svetlo 4UR

569,00 €



Automatska klima 534

834,00 €



Automatski menjač Steptronic, sa papučicama za promenu brzina na 2TE

Standardna karakteristika



BMW Iconic Glow paket eksterijera 3DP

606,00 €



Brzinomer sa prikazom u kilometrima 548

Standardna karakteristika



Connected Unlimited 6C5

364,00 €



Dodatno zatamnjnje stakala 420

581,00 €



Driving Assistant 5AS

787,00 €



Električno podešavanje sedišta sa memorijom 459

Standardna karakteristika



Grejači prednjih sedišta 494

485,00 €



Indikator pritiska u gumama 2VB

Standardna karakteristika



Komforni pristup 322

Standardna karakteristika



Parking Asistent
5DM

Standardna karakteristika



Patosnice od velura
423

Standardna karakteristika



Prostor za wireless punjenje
6NX

278,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih
retrovizora**
4T8

Standardna karakteristika



SOS hitan poziv
6AF

Standardna karakteristika



Set za reparaciju guma Plus
2VD

181,00 €



Sistem preklapanja zadnje klupe
465

Standardna karakteristika



**Sportska sedišta za vozača
i suvozača**
481

Standardna karakteristika



Teleservis
6AE

0,00 €



Varijabilno sportsko upravljanje
2VL

0,00 €



Zvučni Surround sistem "Harman Kardon"
688

1.294,00 €

TEHNIČKI PODACI

- Snaga Motora: 140 kW (190 HP) / 4400 - 6500 RPM
 - Obrtni moment motora: 310 Nm / 1500 - 4000 RPM
 - Obrtni momenat u eDrive-u: 330 Nm
 - Kombinovana snaga / kombinovani obrtni moment: 153 kW (208 KS) / 330 Nm
 - Od 0 do 100 km/h: 7.8 s
 - Maksimalna brzina: 215 km/h
 - Visina: 1660 mm
 - Dužina: 4755 mm
 - Prepust napred / pozadi: 880 mm / 1010 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1930 kg
 - Težina (bez vozača): 1855 kg
 - Masa (Maksimalna): 2500 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 570 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1700 l
 - Zapremina rezervora: 65 l
 - Radna zapremina: 1998 ccm
 - Cilindara: 4
 - Kompresija: 11.6:1
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2400 / - kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
 - Bearing load: 100 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.2 m
-

EMISIJE

efficiencyInfo.co2.wltp

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
