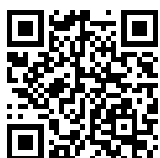




# X3 20 xDrive



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

**Idite na Vašu konfiguraciju** >



Vaša BMW Digitalna Brošura

Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

**Pogledajte Vašu brošuru** >

# UNUTRAŠNOST



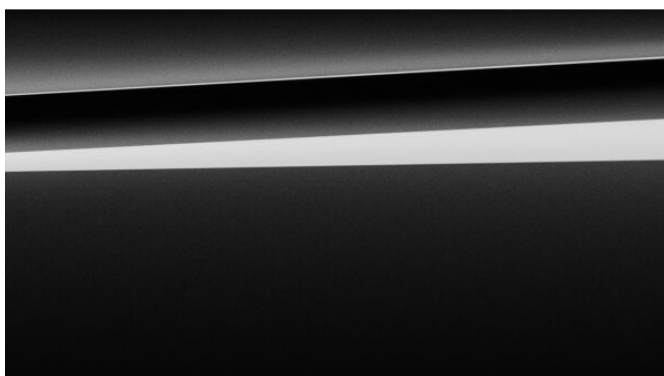
# UNUTRAŠNOST



# DETALJI VOZILA

**X3 20 xDrive**

62.727,00 €



**BLACK SAPPHIRE METALLIC**

475

-

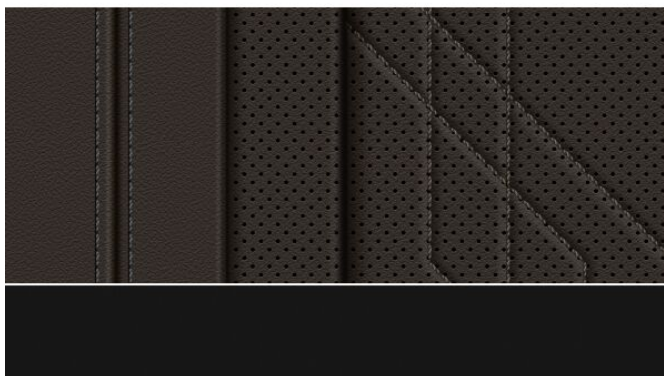
**Alu. felne 19"**

**Aerodynamic 941**

3HP



1.694,00 €



**Veštačka koža "Veganza"** 1.089,00 €

**| Espresso**

KSJX

**Unutrašnja lajsna Dark**

**Graphite**

43X

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

10.420,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO  
ŠTO JE KONFIGURISANO**

73.147,00 €<sup>[1]</sup>

# OPCIJE



**"BMW Live Cockpit Plus"**  
6U2

Standardna karakteristika



**Adaptivni LED farovi**  
552

725,00 €



**Ambijentalno svetlo**  
4UR

569,00 €



**Automatska klima**  
534

594,00 €



**Automatski menjač Steptronic, sa  
papučicama za promenu brzina na**  
2TE

Standardna karakteristika



**Brzinomer sa prikazom u  
kilometrima**  
548

Standardna karakteristika



**Connected Unlimited**  
6C5

364,00 €



**Dodatno zatamnjenje stakala**  
420

581,00 €



**Driving Assistant**  
5AS

787,00 €



**Električno podešavanje sedišta  
sa memorijom**  
459

Standardna karakteristika



**Grejači prednjih sedišta**  
494

485,00 €



**Indikator pritiska u gumama**  
2VB

Standardna karakteristika



**Komforni pristup**  
322

Standardna karakteristika



**Lumbalna podrška za vozača i suvozača**  
488

302,00 €



**Parking Asistent**  
5DM

Standardna karakteristika



**Patosnice od velura**  
423

Standardna karakteristika



**Prostor za wireless punjenje**  
6NX

278,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih  
retrovizora**  
4T8

Standardna karakteristika



**SOS hitan poziv**  
6AF

Standardna karakteristika



**Set za reparaciju guma Plus**  
2VD

181,00 €



**Sigurnosni trougao i prva pomoć**  
428

97,00 €



**Sigurnosni šrafovi za točkove**  
2PA

60,00 €



**Sistem preklapanja zadnje klupe**  
465

Standardna karakteristika



**Sportska sedišta za vozača  
i suvozača**  
481

Standardna karakteristika



**Teleservis**  
6AE

0,00 €



**Travel & Comfort sistem**  
4FL

158,00 €



**Zvučni Surround sistem "Harman Kardon"**  
688

1.294,00 €

# TEHNIČKI PODACI

---

- Snaga Motora: 140 kW (190 HP) / 4400 - 6500 RPM
  - Obrtni moment motora: 310 Nm / 1500 - 4000 RPM
  - Obrtni momenat u eDrive-u: 330 Nm
  - Kombinovana snaga / kombinovani obrtni moment: 153 kW (208 KS) / 330 Nm
  - Od 0 do 100 km/h: 7.8 s
  - Maksimalna brzina: 215 km/h
  - Visina: 1660 mm
  - Dužina: 4755 mm
  - Prepust napred / pozadi: 880 mm / 1010 mm
  - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1930 kg
  - Težina (bez vozača): 1855 kg
  - Masa (Maksimalna): 2500 kg
  - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 570 l
  - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1700 l
  - Zapremina rezervora: 65 l
  - Radna zapremina: 1998 ccm
  - Cilindara: 4
  - Kompresija: 11.6:1
  - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2400 / - kg
  - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
  - Bearing load: 100 kg
  - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.2 m
-

# EMISIJE

---

efficiencyInfo.co2.wltp

# ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

---

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.

---