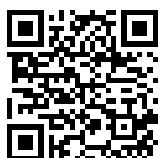




# X4 xDrive20d



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

**Idite na Vašu konfiguraciju** >



Vaša BMW Digitalna Brošura

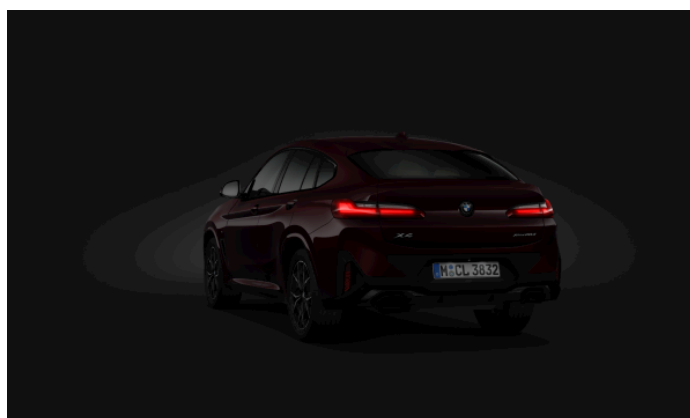
Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

**Pogledajte Vašu brošuru** >

# UNUTRAŠNOST



# UNUTRAŠNOST

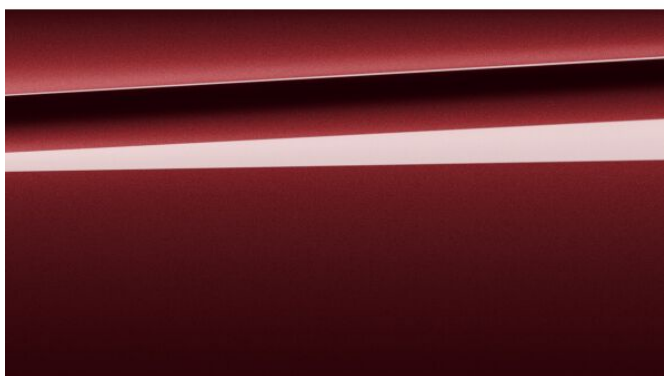




# DETALJI VOZILA

**X4 xDrive20d**

63.730,00 €



**AVENTURINROT III METALLIC**  
C57

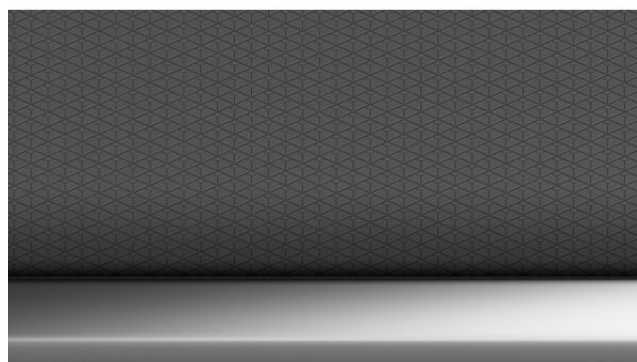
-



**Alu. felne M Y-Spoke 19"** 0,00 €  
**Style 887 M Bicolour**  
1VT



**Veštačka koža I Cognac** 0,00 €  
KHRI



**Unutrašnja lajsna M** 0,00 €  
**"Aluminium Rhombicle**  
4KN

IZABRANE OPCIJE

8.771,00 €

---

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO ŠTO JE KONFIGURISANO** 72.501,00 €<sup>[1]</sup>

# PAKETI

## "M SPORT" PAKET

4.112,00 €

337

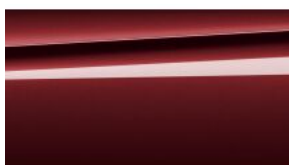
---



**M aerodinamički paket**  
715

0,00 €

---



**AVENTURINROT III METALLIC**  
C57



**Unutrašnja lajsna M "Aluminium Rhombicle dark" sa završnom obradom Pearl Chrome**  
4KN 0,00 €

---



**Alu. felne M Y-Spoke 19" Style 887 M Bicolour**  
1VT

0,00 €

---



**M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"**  
760

0,00 €

---



**Veštačka koža I Cognac**  
KHRI

0,00 €

---



## **M obloga krova anthracite**

775

0,00 €

---



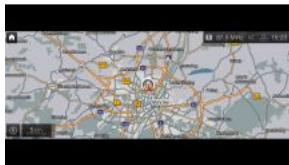
## **M kožni volan**

710

0,00 €

---

# OPCIJE



**"BMW Live Cockpit Plus"**  
6U2

Standardna karakteristika



**Adaptivni LED farovi**  
552

Standardna karakteristika



**Ambijentalno svetlo**  
4UR

448,00 €



**Asistencija dugih svetala**  
5AC

Standardna karakteristika



**Automatska klima**  
534

Standardna karakteristika



**Automatski menjač Steptronic, sa  
papučicama za promenu brzina na**  
2TE

Standardna karakteristika



**Automatsko otvaranje i  
zatvaranje prtljažnika**  
316

Standardna karakteristika



**Brzinomer sa prikazom u kilometrima**  
548

Standardna karakteristika



**Dodatno zatamnj enje stakala**  
420

581,00 €



**Elektro preklapanje spoljašnjih retrovizora sa automatskim**  
430

Standardna karakteristika



**Grejači prednjih sedišta**  
494

460,00 €



**HiFi sistem zvučnika**  
676

485,00 €



**Indikator pritiska u gumama**  
2VB

Standardna karakteristika



**Integracija smart mobilnog telefona (IOS i Android)**  
6CP

364,00 €





**Komplet za popravku pneumatika**  
2VC

72,00 €



**Kontrola performansi**  
2VG

Standardna karakteristika



**M Sport suspenzija**  
704

Standardna karakteristika



**M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line"**  
sa proširenim sadržajem  
7M9

302,00 €



**Parking Asistent**  
5DM

725,00 €



**Parking senzori, napred i pozadi**  
508

Standardna karakteristika



**Patosnice od velura**  
423

Standardna karakteristika



**Rezervoar većeg kapaciteta**  
1AG

Standardna karakteristika



**SOS hitan poziv**  
6AF

Standardna karakteristika



**Sigurnosni šrafovi za točkove**  
2PA

60,00 €



**Sistem preklapanja zadnje klupe**  
465

Standardna karakteristika



**Sportska sedišta za vozača  
i suvozača**  
481

Standardna karakteristika



**Unutrašnji retrovizor sa funkcijom  
automatskog zatamnjivanja**  
431

Standardna karakteristika



**Varijabilno sportsko upravljanje**  
2VL

Standardna karakteristika

# TEHNIČKI PODACI

---

- Snaga Motora: 140 kW (190 HP) / 4000 - 4000 RPM
  - Obrtni moment motora: 400 Nm / 1750 - 2500 RPM
  - Mild-hybrid tehnologija: 8 kW (11 KS)
  - Od 0 do 100 km/h: 7.9 s
  - Maksimalna brzina: 213 km/h
  - Visina: 1621 mm
  - Dužina: 4751 mm
  - Prepust napred / pozadi: 857 mm / 1030 mm
  - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1945 kg
  - Težina (bez vozača): 1870 kg
  - Masa (Maksimalna): 2450 kg
  - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 525 l
  - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1430 l
  - Zapremina rezervora: 68 l
  - Radna zapremina: 1995 ccm
  - Cilindara: 4
  - Kompresija: 16.5:1
  - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2000 / - kg
  - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
  - Bearing load: 100 kg
  - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.1 m
-

# EMISIJE

---

## CO<sub>2</sub> EMISIJE<sup>[3]</sup>

Niska	183,0 CO <sub>2</sub> g/km
Srednja	149,0 CO <sub>2</sub> g/km
Visoka	142,0 CO <sub>2</sub> g/km
Izuzetno visoka	171,0 CO <sub>2</sub> g/km
Kombinovana	159,0 CO <sub>2</sub> g/km

efficiencyInfo.co2.wltp

## POTROŠNJA GORIVA<sup>[2]</sup>

Niska	7,0 L/100km
Srednja	5,7 L/100km
Visoka	5,4 L/100km
Izuzetno visoka	6,5 L/100km
Kombinovana	6,1 L/100km

# ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

---

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO<sub>2</sub> data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO<sub>2</sub>)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.

---