



# 520d xDrive



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

**Idite na Vašu konfiguraciju** >



Vaša BMW Digitalna Brošura

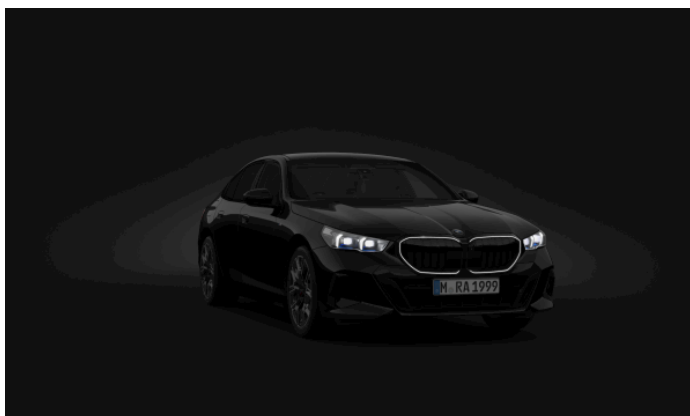
Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

**Pogledajte Vašu brošuru** >

# UNUTRAŠNOST



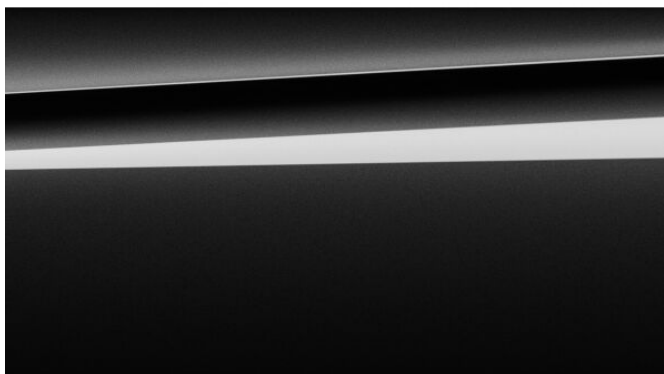
# UNUTRAŠNOST



# DETALJI VOZILA

**520d xDrive**

64.710,00 €



**BLACK SAPPHIRE METALLIC**

475

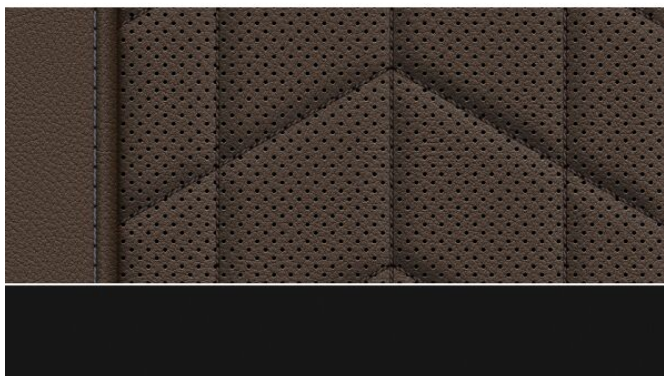


**Alu. felne 20"**

**Aerodynamic style 939**

3GQ

1.548,00 €



**Veštačka koža "Veganza" |**

**Espresso**

KSJX

0,00 €



**Unutrašnja M lajsna**

**visokog sjaja sa Silver**

43R

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

26.759,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO  
ŠTO JE KONFIGURISANO**

91.469,00 €<sup>[1]</sup>



# PAKETI

## PAKET OPCIJA PROFESSIONAL

2.258,00 €

7EW

---



**"BMW Live Cockpit Professional"**  
6U3

0,00 €



**Unutrašnja kamera**  
4NR

0,00 €



**Parking assistant professional**  
5DW

1.130,00 €



**BMW Natural interaction**  
6U7

0,00 €



**Adaptivni LED farovi**  
552

752,00 €

## "M SPORT PRO" PAKET

2.365,00 €

33B

---



**M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line" sa proširenim sadržajem** 0,00 €  
7M9



**Bowers & Wilkins sistem ozvučenja** 829,00 €  
6F4



**M zadnji spojler** 0,00 €  
754



**M sigurnosni pojasevi** 0,00 €  
4GQ



**M Sportska kočnica, crvena, sa visokim sjajem** 0,00 €  
3M2



**BMW Iconic Glow paket eksterijera** 0,00 €  
3DP



**Bmw Individual svetla M Shadow Line** 0,00 €  
3MF

# OPCIJE



**"Crafted Clarity" staklene aplikacije na unutrašnjim elementima**  
4A2

656,00 €



**"M Sport" paket**  
337

4.623,00 €



**Aktivna ventilacija prednjih sedišta**  
453

968,00 €



**Ambijentalno svetlo**  
4UR

607,00 €



**Automatska klima sa kontrolom 4-zone**  
4NB

699,00 €



**Automatski menjač Steptronic, sa papučicama za promenu brzina na** Standardna karakteristika  
2TE



**Automatsko otvaranje i zatvaranje prtljažnika**  
316

645,00 €



**Brzinomer sa prikazom u kilometrima**  
548

Standardna karakteristika



**Connected+ Unlimited**  
6C6

860,00 €



**ConnectedDrive usluge**  
6AK

0,00 €



**Dodatno zatamnjene stakala**  
420

517,00 €



**Driving Assistant**  
5AS

838,00 €



**Driving Assistant Plus**  
5AT

1.075,00 €



**Električno podešavanje sedišta sa memorijom**  
459

1.291,00 €





**Grejači prednjih sedišta**  
494

431,00 €



**Indikator pritiska u gumama**  
2VB

Standardna karakteristika



**Komforni pristup**  
322

1.130,00 €



**Komplet za popravku pneumatika**  
2VC

64,00 €



**M Sport suspenzija**  
704

0,00 €



**M kožni volan**  
710

0,00 €



**M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"**  
760

0,00 €



**M obloga krova anthracite**  
775

0,00 €



**Panorama stakleni krov**  
402

1.752,00 €



**Patosnice od velura**  
423

Standardna karakteristika



**Prostor za wireless punjenje**  
6NX

247,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih  
retrovizora**  
4T8

Standardna karakteristika



**SOS hitan poziv**  
6AF

Standardna karakteristika



**Sigurnosni trougao i prva pomoć**  
428

86,00 €



**Sistem preklapanja zadnje klupe**  
465

Standardna karakteristika



**Sportska sedišta za vozača  
i suvozača**  
481

Standardna karakteristika



**Teleservis**  
6AE

0,00 €



**Travel & Comfort sistem**  
4FL

238,00 €

# TEHNIČKI PODACI

---

- Snaga Motora: 145 kW (197 HP) / 4000 - 4000 RPM
  - Obrtni moment motora: 400 Nm / 1500 - 2750 RPM
  - Mild-hybrid tehnologija: 8 kW (11 KS)
  - Od 0 do 100 km/h: 7.3 s
  - Maksimalna brzina: 228 km/h
  - Visina: 1515 mm
  - Dužina: 5060 mm
  - Prepust napred / pozadi: 945 mm / 1120 mm
  - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1905 kg
  - Težina (bez vozača): 1830 kg
  - Masa (Maksimalna): 2460 kg
  - Zapremina prtljažnika: 520 l
  - Zapremina rezervora: 60 l
  - Radna zapremina: 1995 ccm
  - Cilindara: 4
  - Kompresija: 16.5:1
  - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2000 / - kg
  - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
  - Bearing load: 100 kg
  - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.4 m
-

# EMISIJE

---

## CO<sub>2</sub> EMISIJE<sup>[3]</sup>

Niska	208,0 CO <sub>2</sub> g/km
Srednja	145,0 CO <sub>2</sub> g/km
Visoka	124,0 CO <sub>2</sub> g/km
Izuzetno visoka	145,0 CO <sub>2</sub> g/km
Kombinovana	147,0 CO <sub>2</sub> g/km

efficiencyInfo.co2.wltp

## POTROŠNJA GORIVA<sup>[2]</sup>

Niska	7,9 L/100km
Srednja	5,5 L/100km
Visoka	4,7 L/100km
Izuzetno visoka	5,5 L/100km
Kombinovana	5,6 L/100km



# ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

---

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO<sub>2</sub> data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO<sub>2</sub>)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.

---